## **LEISTUNGSERKLÄRUNG**

Nr. 3549110-01/21

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

AC 11 deck 70/100, A5,G8 Rezept Nr.: 35 49 11 0

Vom Hersteller vorgesehener Verwendungszweck (e):

Asphaltbeton - Empirischer Ansatz für den Bau von Straßen Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen ÖN EN 13108 -1: 2008 Auch für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten

Hersteller:

Fröschl Asphalt Kitz GmbH &Co KG A - 6372 Oberndorf Steinerbach 1 Werk Oberndorf

System (e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

System 2+ System 1 Brandverhalten

Notifizierte Stelle (n):

## Austria Standards plus Certifikation Nr.:0988

Konformitätsbescheinigung 0988 - 0522 für die Werkseigene Produktionskontrolle System 2+ Konformitätsbescheinigung 0988 - CPR - 1340 für die Werkseigene Produktionskontrolle System 1

Erklärte Leistungen:

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung / den erklärten Leistungen . Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) NR.305 / 2011ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich:

Unterschrift für den Hersteller und im Namen des Herstellers:

5356/65 8 38 Jürgen Hasel WPK Beauftragter

Innsbruck 15.03.2021

Name und Funktion

Wesentliche Merkmale		Leistung			
Bindemittelgehalt, löslich	M%	5,2	bis	5,8	
Hohlraumgehalt Marshallprobekörper	V%	V <sub>min 2,0</sub>	_	V <sub>max 4</sub>	
Stabilität Marshallprobekörper	kN	KLF	_	KLF	
Fließwert Marshallprobekörper	m	KLF	_	KLF	
Marshall-Quotient	kN / mm		KLF		
Fiktiver Hohlraumgehalt	V%		KLF		
Hohlraumauffüllungsgrad	%	KLF		KLF	
Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B,maximale proportionale Spurrinnentiefe Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines	%				
Gerät, Verfahren B ,maximale Spurbildungsrate	Mm/ 10 <sup>3</sup> Lastzyklen				
Bindemittelablauf	M%		_	808	
Bleibende Verformung - Eindringtiefe	m	-		_	
Bleibende Verformung - max. Zunahme	m	-	<del>-</del>		
Bleibende Verformung - max. dynamische Eindringtiefe	m		_		
Affinität - Bedeckungsgrad	%		≥ 80		
Kornverlust	M%		_		
Mindest Wasserempfindlichkeit	%		KLF	1.0	
Brandverhalten	-	A2n Ohne weitere Brandausbreitung			
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen	%		KLF		
Treibstoffbeständigkeit auf Flugplätzen	- 1	-	KLF		
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	KLF		
Gestein-Bitumenaffinität auf Flugplätzen	%		_		
Qualitätsklasse gemäß RBV	-				
Temperatur des Mischgutes		bis 180			
Korngrößenvert				_	
Anteil ≤ 45,0 mm	M%		KLF		
Anteil ≤ 31,5 mm	M%		KLF		
Anteil ≤ 22,4 mm	M%		KLF		
Anteil ≤ 16,0 mm	M%		100		
Anteil ≤ 11,2 mm	M%	90 - 100			
Anteil ≤ 8,0 mm	M%	75 - 87			
Anteil ≤ 5,6 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 4,0 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 2,0 mm	M%	33 - 45			
Anteil ≤ 1,0 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 0,5 mm	M%	13 - 25			
Anteil ≤ 0,25 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 0,063 mm	M%	6,0 - 10			