LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 7431310-01/25

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

PA 16 PmB 45/80-65,P4,G1 Rezept Nr.: 74 31 31 0

Vom Hersteller vorgesehener Verwendungszweck (e):

Offenporiger Asphalt – Teil 1: Empirische Anforderungen – Regeln zur Umsetzung der ÖNORM EN 13108-7

Hersteller:

Fröschl Asphalt Kitz GmbH &Co KG A – 6372 Oberndorf Steinerbach 1 Werk Oberndorf

System (e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

System 2+

Notifizierte Stelle (n):

Austria Standards plus Certifikation Nr.:0988

Konformitätsbescheinigung 0988 - CPR - 0522 für die Werkseigene Produktionskontrolle System 2+

Erklärte Leistungen:

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung / den erklärten Leistungen . Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) NR.305 / 2011ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich:

Unterschrift für den Hersteller und im Namen des Herstellers:

FRÖSCHL ASPHALT
FRÖSCHL ASPHALT
FRÖSCHL ASPHALT
FRÖSCHL ASPHALT
FRÜSCHL ASPHALT
FRÜSCH ASPHALT
FRÜSC

Innsbruck, 04.09.2025

Michael Außerhofer WPK Beauf

Wesentliche Merkmale		Leistung			
Bindemittelgehalt, löslich	M%	4,1	bis	4,7	
Hohlraumgehalt Marshallprobekörper	V%	V _{min 24,0}	_	V _{max 30,0}	
Stabilität Marshallprobekörper	kN	KLF	_	KLF	
Fließwert Marshallprobekörper	m	KLF	_	KLF	
Marshall-Quotient	kN / mm		KLF		
Fiktiver Hohlraumgehalt	V%		KLF		
Hohlraumauffüllungsgrad	%	KLF	_	KLF	
Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B,maximale proportionale Spurrinnentiefe	%		KLF		
Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B ,maximale Spurbildungsrate	Mm/ 10 ³	KLF			
Solat, Vollatileti Di, maximale opurbiludingstate	Lastzyklen				
Bindemittelablauf	M%	Max. 0,3			
Bleibende Verformung - Eindringtiefe	m		_	_	
Bleibende Verformung - max. Zunahme	m			_	
Bleibende Verformung - max. dynamische Eindringtiefe	m	_			
Affinität - Bedeckungsgrad	%	≥ 80			
Kornverlust	M%	_			
Mindest Wasserempfindlichkeit	%	KLF			
Brandverhalten	-		_		
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen	%	KLF			
Treibstoffbeständigkeit auf Flugplätzen	-	KLF			
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel	-	KLF			
Gestein-Bitumenaffinität auf Flugplätzen	%	_			
Qualitätsklasse gemäß RBV	-				
Temperatur des Mischgutes	°C 150 I	bis 190			
Korngrößenver		015 190			
Anteil ≤ 45,0 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 31,5 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 22,4 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 16,0 mm	M%	90 - 100			
Anteil ≤ 11,2 mm	M%	11 - 23			
Anteil ≤ 8,0 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 5,6 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 4,0 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 2,0 mm	M%	5 - 12			
Anteil ≤ 1,0 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 0,5 mm	M%	3 - 11			
Anteil ≤ 0,25 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 0,063 mm	M%	2,0 - 6,0			